

ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI DI PREZZO

Norme comuni

- A)** Tutte le attività sotto descritte (e, quindi, il prezzo che verrà offerto per eseguirle) sono comprensive – sebbene non indicato nella relativa enunciazione - dei viaggi di andata e di ritorno verso e dal sito di intervento e, quindi, di ogni onere connesso a tali trasferimenti, ovunque siano i punti di partenza o di arrivo.
- B)** In particolare, l'attività di cui al successivo punto "1" sarà riconosciuta all'aggiudicatario limitatamente alle sole ore di effettiva prestazione presso gli impianti od i siti in cui viene svolto il servizio (ossia da quando il mezzo arriva sul sito a quando lo lascia) anche in caso di viaggi multipli dovuti alla necessità di smaltimenti successivi per completare ogni singola commessa (non saranno quindi conteggiate le ore impiegate dall'aggiudicatario per arrivare sul sito dal punto di partenza e per raggiungere il recapito finale, ovunque essi si trovino, né il tempo trascorso presso il sito di smaltimento).
- C)** Tutte le attività sotto descritte (e, quindi, il prezzo che verrà offerto per eseguirle), comprendono - sebbene non indicato nella relativa enunciazione – anche gli operatori aggiuntivi, oltre all'autista, eventualmente necessari per garantire lo svolgimento del servizio in modo completo, con tempestività, efficienza ed a perfetta regola d'arte.
- D)** Tutti i mezzi impiegati dall'aggiudicatario nelle attività sotto descritte devono essere autorizzati ed aver ricevuto le necessarie omologazioni richieste dalla vigente normativa.
- E)** Tutte le attività sotto descritte (e, quindi, il prezzo che verrà offerto per eseguirle), comprendono - sebbene non indicato nella relativa enunciazione – la necessaria accessoristica ed impiantistica per eseguire il servizio in modo completo, tempestivo, efficiente ed a perfetta regola d'arte (ossia, in modo non esaustivo, decompressori, sonde, pompe ad alta pressione, ricircolo acqua reflua, pompa di travaso, ovoidali, palloni otturatori per fognature, circolari con diametri variabili, apparecchiatura ad ultrasuoni per tracciamento linee, reagenti, ecc).
- F)** La tipologia e/o la dimensione dei mezzi da utilizzare per ciascuna commessa deve essere preventivamente concordata con il Committente in base alle esigenze della viabilità ed alla effettiva percorribilità delle strade di accesso ai siti di intervento, con riguardo ai quali l'aggiudicatario si è obbligatoriamente e preventivamente documentato; conseguentemente, ovunque sia logisticamente possibile ai sensi di quanto sopra, saranno sempre utilizzati i mezzi di cui ai punti "4" e "6" al fine di ridurre l'onere di smaltimento in capo al Committente.
- G)** Anche se non espressamente indicato nella relativa enunciazione, tutte le attività sotto descritte (e, quindi, il prezzo che verrà offerto per eseguirle) si intendono omnicomprensive di quanto necessario per il corretto, completo ed efficiente funzionamento dei mezzi, delle attrezzature, degli impianti e degli accessori (personale, carburanti, oli, acqua, usura, energia, ammortamento, ecc).

VOCI DI PREZZO

1) NOLO A CALDO CANAL JET

A1) **nolo a caldo canal-jet di 10 mc** di capacità di carico utile, da utilizzare per la pulizia e/o la disostruzione delle fognature, nonché per l'aspirazione di liquami o residui dalle stesse e/o dalle vasche imhoff e/o dai pozzetti stradali e/o dalle vasche degli impianti di depurazione e potabilizzazione, nonché per l'aspirazione di carboni attivi esaurito dai filtri degli impianti di potabilizzazione, escluse l'analisi per la classificazione e l'omologa del rifiuto e lo smaltimento quotati a parte al punto 7.

A2) **nolo a caldo canal-jet di 6 mc** di capacità di carico utile, da utilizzare per la pulizia e/o la disostruzione delle fognature, nonché per l'aspirazione di liquami o residui dalle stesse e/o dalle vasche imhoff e/o dai pozzetti stradali, e/o dalle vasche degli impianti di depurazione e potabilizzazione nonché per l'aspirazione di carbone attivi esaurito dai filtri degli impianti di potabilizzazione, escluse l'analisi per la classificazione e l'omologa del rifiuto e lo smaltimento quotati a parte al punto 7.

A3) **nolo a caldo canal-jet 4x4 di 2 e 4 mc** di capacità di carico utile (a seconda della richiesta del Committente), da utilizzare per la pulizia e/o disostruzione delle fognature, nonché per l'aspirazione di liquami o residui dalle stesse e/o dalle vasche imhoff e/o dai pozzetti stradali e/o dalle vasche degli impianti di depurazione e potabilizzazione, per l'aspirazione di carbone attivi esaurito dai filtri degli impianti di potabilizzazione, comprensivo del **mezzo di appoggio per lo smaltimento provvisorio in sito (e tutti relativi oneri di funzionamento, esercizio e trasporto)**, escluse l'analisi per la classificazione e l'omologa del rifiuto e lo smaltimento quotati a parte al punto 7.

2) RIDUZIONE PREZZI DA APPLICARE ALLE VOCI A1 A2 E A3 (STESSA PERCENTUALE PER TUTTE) QUANDO NON E' PREVISTO IL TRASPORTO DI LIQUAMI VERSO SITI DIVERSI DA QUELLO IN CUI AVVIENE L'INTERVENTO (EX: ATTIVITA' DI TRAVASO TRA VASCHE DELLO STESSO IMPIANTO, DISOSTRUZIONI FOGNATURE SENZA NECESSITA' DI ASPIRAZIONE, ECC)

3) RECUPERO FANGHI SECCHI IN CASSONE (compreso nolo cassone)

Il servizio comprende il nolo a caldo di apposito autocarro, lo scarico del cassone vuoto (compreso nel servizio) ed il recupero di quello pieno, il trasporto presso le discariche o gli impianti autorizzati, esclusi l'analisi per la classificazione e l'omologa del rifiuto e lo smaltimento quotati a parte al punto 7.

4) RECUPERO FANGHI PALABILI DALLE LETTIERE O VASCHE

Il servizio comprende il nolo a caldo dei mezzi necessari (autocarri, escavatori, cassoni, ecc) per il recupero, il carico del fango palabile dalle lettiere o dalle vasche, nonché il relativo trasporto presso le discariche o gli impianti autorizzati, esclusi l'analisi per la classificazione e l'omologa del rifiuto e lo smaltimento quotati a parte al punto 7.

5) RECUPERO MONDIGLIA E VAGLIO IN SACCHI E/O CASSONETTI

Il servizio comprende il nolo a caldo di apposito autocarro per il recupero della mondiglia e/o vaglio e/o sabbia, il carico dei sacchi e/o dei cassonetti siti presso gli impianti, il trasporto presso le discariche o gli impianti autorizzati, esclusi l'analisi per la classificazione e l'omologa del rifiuto e lo smaltimento quotati a parte al punto 7

6) NOLO A CALDO DI MEZZO PER LA CENTRIFUGAZIONE/DISIDRATAZIONE FANGHI DEGLI IMPIANTI DI DEPURAZIONE

Il servizio comprende il nolo a caldo di apposito autocarro munito di impianto per la disidratazione/centrifugazione dei fanghi prodotti presso gli impianti di depurazione e/o potabilizzazione, il trasporto fino all'impianto di smaltimento o discarica autorizzati, esclusi l'analisi per la classificazione e l'omologa del rifiuto e lo smaltimento quotati a parte al punto 7.

Le performance dovranno garantire un residuo secco sul fango disidratato non inferiore al 26% quando il fango in ingresso ha un rapporto SSV/SST inferiore al 75%. (misurato, a metà dell'attività, a carico e onere dell'aggiudicatario),

7) NOLO A CALDO AUTOCARRO CISTERNA OMOLOGATA TRASPORTO ACQUA POTABILE

Il servizio comprende il nolo a caldo di autocisterna omologata per il trasporto di acqua potabile per l'approvvigionamento di acqua potabile delle vasche/serbatoi a servizio degli acquedotti, con riempimento delle stesse a caduta o a pressione.

8) SMALTIMENTO PER SERVIZI DI CUI AL PUNTO DA 1 A 6

Il servizio comprende lo smaltimento, la classificazione e l'omologa del rifiuto appartenente ai seguenti codici CER: 200306, 200304, 190904, 200303, 190805, 190902, 190802, 190801,